

## TEXA Diagnosesystem für LKW und Nutzfahrzeuge als PC Variante, Handheldgerät oder Diagnosecomputer



Mit den TEXA Diagnosegeräten sind Sie hierbei ganz vorne dabei. Eine sehr große Fahrzeugabdeckung und noch wesentlich höhere Diagnosetiefe macht die LKW Diagnose zu einem sehr ausgereiften System.

Wir bieten das momentan wahrscheinlich beste und weitreichendste LKW Diagnosesystem für TRUCKS, LKW, Busse und Auflieger.

Die LKW und Nutzfahrzeugdiagnose ist von Hause aus etwas vielfältiger und noch tiefgängiger als im PKW Bereich. Neben dem reinen Auslesen von Fehlercodes werden dort auch vielfältige Anpassungen vom Kunden verlangt.

### Herstellerabdeckung / LKW- Nutzfahrzeug-Diagnose bei:

- **Mercedes BENZ LKW**  
(Actros, Actros MP II, Atego, Axor, Econic, SK, Vario)
- **MAN LKW**  
(E 2000, E 2000 Evolution, F 2000, L 2000, TGA, TG-A, U 90)
- **IVECO TRUCK**  
EuroCargo, EuroFire, EuroMover, EuroStar, EuroTech, EuroTrakker, Stralis
- **VOLVO TRUCK**
- **RENAULT TRUCKS**  
Maxter, Midliner, Magnum, Midum, Premium,
- **NISSAN TRUCK**
- **RENAULT TRUCK**
- **SCANIA**  
113, 114, 124, 144, 164, 94, FH 10, FH 12, FH 16,
- **ASTRA**
- **BREMACH**
- **EVOBUS**
- **IRISBUS**
- **IVECO BUS**
- **MAN BUS**

**Auflieger:**  
EBS WABCO, ABS GRAU-HALDEX, ABS WABCO, ABS Knorr



### Integrierte und abgedeckte Diagnosemöglichkeiten:\*

- Einstellungen und Anpassungen am Nutzfahrzeug Fahrwerk
- Serviceintervallanzeiger zurücksetzen
- Auslesen / Zurücksetzen der Systemstörungsleuchte
- Bremsverschleißkontrolleuchte
- Neuen Schlüssel anlernen
- Speicherung und Aufzeichnung vom Messwerten während einer Testfahrt.

### Onboard Diagnosesysteme:\*

ABS, AIRBAG, Motor, Fahrwerkanpassung, ESP System, Getriebe, Anpassung Getriebeschaltvorgänge, Klimasystem und Heizung, Kombiinstrument und Navigationssystem, Elektronische Kupplung, Bordcomputer, CAN-BUS, Alarmanlage.

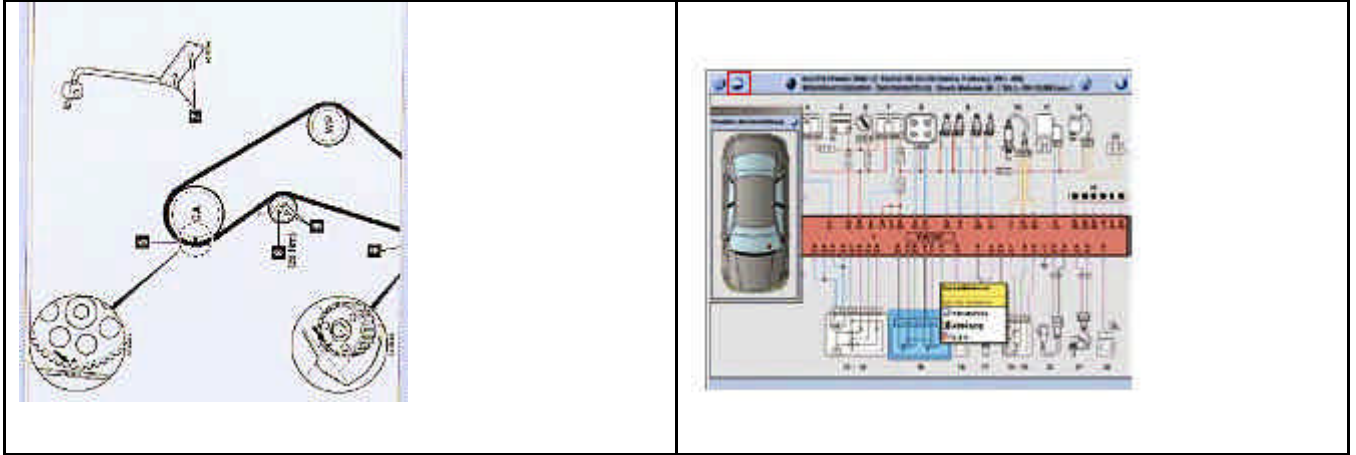
### Zusätzliche Hilfestellungen für die Werkstatt bereits inklusive:

Zusätzliche Hilfestellungen erleichtern die Arbeit. Wo ist der Diagnoseanschluß, Was sagt mir dieser Fehlercode, Wie muss ich die Reparatur beginnen?

- Welche Sollwerte werden erwartet und wie sind meine aktuellen Istwerte
- Schaltpläne
- Lageplan für Bauteile mit Bild und Messwerten
- Fehlersuchmodule und Hilfestellungen bei identifizierten Fehlercodes

\* Die zu diagnostizierenden Systeme und Diagnosetiefe ist immer abhängig von dem Fahrzeughersteller, dem Modell und dem Baujahr des Fahrzeugs.

<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Eigendiagnose</th> </tr> <tr> <th colspan="3">Parameter</th> </tr> <tr> <th>Beschreibung</th> <th>Wert</th> <th>U.M.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ansaugdruck</td> <td>990</td> <td>mbar</td> </tr> <tr> <td>Drosselklappenwinkel</td> <td>31.4</td> <td>ter</td> </tr> <tr> <td>Einspritzzeit</td> <td>0.0</td> <td>ms</td> </tr> <tr style="background-color: #e0e0e0;"> <td><b>Kühlmitteltemperatur</b></td> <td><b>22</b></td> <td><b>°C</b></td> </tr> <tr> <td>Lufttemperatur</td> <td>12</td> <td>°C</td> </tr> <tr> <td>Motordrehzahl</td> <td>0</td> <td>U/min</td> </tr> <tr> <td>Motorlast</td> <td>0.0</td> <td>kg/h</td> </tr> <tr> <td>Vorzündung</td> <td>0.0</td> <td>ter</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Kühlmitteltemperatur</b></p>	Eigendiagnose			Parameter			Beschreibung	Wert	U.M.	Ansaugdruck	990	mbar	Drosselklappenwinkel	31.4	ter	Einspritzzeit	0.0	ms	<b>Kühlmitteltemperatur</b>	<b>22</b>	<b>°C</b>	Lufttemperatur	12	°C	Motordrehzahl	0	U/min	Motorlast	0.0	kg/h	Vorzündung	0.0	ter	<p>Die Mitteilungen liefern Reparaturanleitungen zu einer spezifischen...</p>
Eigendiagnose																																		
Parameter																																		
Beschreibung	Wert	U.M.																																
Ansaugdruck	990	mbar																																
Drosselklappenwinkel	31.4	ter																																
Einspritzzeit	0.0	ms																																
<b>Kühlmitteltemperatur</b>	<b>22</b>	<b>°C</b>																																
Lufttemperatur	12	°C																																
Motordrehzahl	0	U/min																																
Motorlast	0.0	kg/h																																
Vorzündung	0.0	ter																																

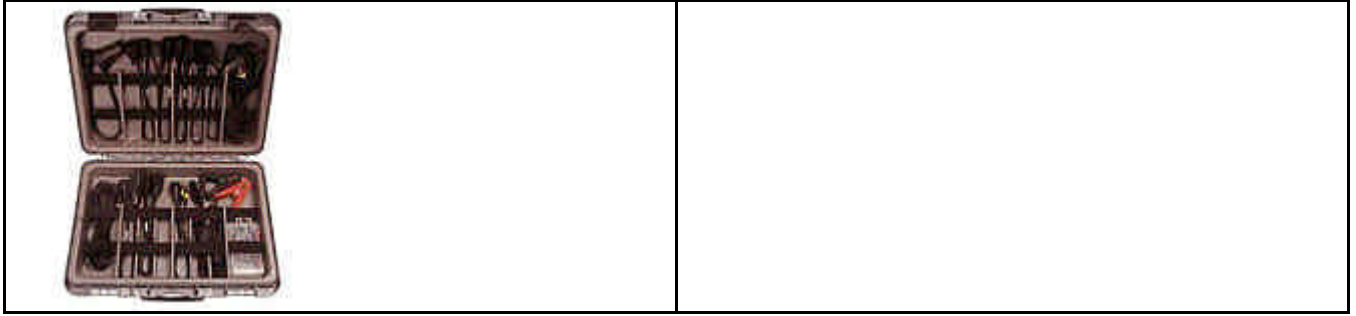


### Diagnosemöglichkeiten / Verschiedene Varianten und Ausführungen (PC, Handheldgerät, Diagnosecomputer)

Die LKW Diagnose / Nutzfahrzeugdiagnose gibt es in verschiedenen Ausführungen:

- PC Interface zur Steuerung über den eigenen PC / LAPTOP  
(TEXA NAVIGATOR MOBILE, TEXA TRIBOX)
- Eigenes Handheldgerät für hohe Mobilität:  
(TEXA AXONE 2000)
- Eigener Diagnosecomputer mit eingebautem Monitor und zahlreichen  
Hilfestellungen (TEXA MOBILE 3)







WAS GmbH – Werkstatt Ausrüstung & Services, Steinhof 63, 40699 Erkrath  
Tel. 0211/ 92 968 50 Fax 0211/ 92 968 511 E-Mail [was-info@was-services.com](mailto:was-info@was-services.com)  
Internet : was-services.com