

MAHLE



Autodiagnosis

CONNEX - Für die optimale
und schnelle Diagnose



BrainBee[®]
WORKSHOP SOLUTIONS

Modernes Design für die schnelle und optimale Diagnose

Unsere Diagnosetools stehen immer im Mittelpunkt des BRAIN BEE Produktportfolios. Dank unserer langjährigen Erfahrung und laufenden Investitionen in Design, Benutzerfreundlichkeit und durch regelmäßige Updates unserer Datenbanken können unsere Diagnosetools fast alle Bedürfnisse von Fachleuten abdecken.

CONNEX BT CONNEX SMART

Highlights unserer Diagnosegeräte:

- Maximale Abdeckung des Marktes
- Eigene Softwareentwicklung
- Laufende Software-Updates zum Download via Web
- Unbegrenzte Erstlizenz, optionale Upgrade-Lizenzen
- Breites Spektrum an Spezialanwendungen
- Kompatibel: Windows, Android, iOS (CONNEX SMART)
- Pass-Thru Funktion (optional)
- Anleitungen zur Fehlerbehebung (optional)
- Identifizierung von Ersatzteilen (optional)
- Automatische Identifizierung des Fahrzeugs
- Cyber Security
- E-Scan Funktion



Produktübersicht

CONNEX BT



CONNEX BT
EOBD-Verbindung via Bluetooth

CONNEX SMART



CONNEX SMART
In Kombination mit PC ⁽¹⁾ (Windows) oder tablet ⁽²⁾ (Windows/Android/iOS)
EOBD-Verbindung via Bluetooth



Made by BRAIN BEE by MAHLE:

CONNEX basiert auf langjähriger Erfahrung und überzeugender Leistung im Diagnosebereich.



Maximale geschwindigkeit:

Sie schalten CONNEX ein – und schon ist das Gerät einsatzbereit. In weniger als sieben Sekunden startet der Diagnoseprozess. Schneller gehts nicht!



Konstante Entwicklung:

Ein Team von Spezialisten widmet sich der kontinuierlichen Entwicklung neuer Systeme und Modelle.



NEXUS 3.0

NEXUS 3.0 ist das superleistungsstarke BRAIN BEE Betriebssystem für den professionellen Einsatz in der Werkstatt mit einem beeindruckenden 10,1" Hochleistungsdisplay.



Immer Verbunden ⁽³⁾:

CONNEX bietet Ihnen umfangreiche Informationen für die tägliche Nutzung.



Maßgeschneidert für Sie:

CONNEX bietet Ihnen mehrere Möglichkeiten, Ihr Unternehmen zu verbessern. Zahlreiche zusätzliche Funktionen ermöglichen es Ihnen, Ihr Gerät nach Ihren Bedürfnissen einzurichten.

Immer verbunden ⁽³⁾, immer vollständig aktualisiert, immer bereit für exklusive Funktionalität. Dank der Wifi-Verbindung wird jedes Update automatisch auf dem CONNEX-Gerät installiert. Auf diese Weise bietet Ihr Gerät die beste Leistung. Darüber hinaus ermöglicht die WLAN-Verbindung den direkten und sofortigen Zugriff auf viele zusätzliche exklusive Funktionen, wie zum Beispiel:

- Automatische Suche - VIN-Suche
- SKIP 100 - Suche nach Platte
- BPS Brain Problem Solver
- B.O.B. - Online chat

Der BRAIN BEE TICKET ist ebenfalls verfügbar. Jeder Bericht wird von BRAIN BEE Spezialisten analysiert und bei Bedarf gibt es direkte Unterstützung.

Pass-Thru:

Die Pass-Thru-Funktion ist dank SMART THRU verfügbar, einem Betriebssystem, das von großen Automobilherstellern genehmigt wurde. Die Bedienung wird dank der Anleitung über die NEXUS-THRU-Funktion noch einfacher.

Ihr bester Assistent:

Alles, was Sie brauchen, nur einen Klick entfernt. Sie wissen nicht, wie man einen bestimmten Service bei einem Fahrzeug anwenden kann? Ganz einfach: mit CONNEX und seinen vielen optionalen Funktionen finden Sie immer eine Lösung!

BPS Brain Problem Solver – die intelligente Informationsfunktion:

Die Hilfsfunktionen der BRAIN BEE Scantools wurden in Zusammenarbeit mit Haynespro, dem führenden Anbieter von Kfz-Datenbanken, weiter verbessert und an die aktuellen diagnostischen Anforderungen angepasst. Die BPS-Funktion enthält eine aktive Lizenz für Ihr Diagnosetool und bietet Ihnen während der gesamten Laufzeit der Lizenz Zugriff auf die wichtigsten Informati-

BPS-Tutor & BPS Tutor Plus

Die BPS-Tutor-Funktion (optional) ist eine ideale Erweiterung für diejenigen, die ein noch leistungsfähigeres Werkzeug benötigen. Mit ihm können Sie eine geführte Diagnose erstellen und schnell eine Lösung für komplexe Probleme finden, basierend auf dem vom Gerät ausgelesenen Fehlercode. Das Ergebnis ist sofort verfügbar.

BPS-Tutor Plus ist die vollständigste Version des BPS-Tutors mit Diagrammen, zusätzlichen Zeichnungen, Arbeitszeiten und gelösten Fällen.

onen, Parameter und Datenblätter.

Das BPS-INFO Modul ist kostenlos in alle aktiven BRAIN BEE Lizenzen integriert. Es enthält alle technischen Daten, die für die täglichen Arbeiten in der Werkstatt benötigt werden, aufgeteilt in neun Kategorien:

Wartung, Motor, Getriebe, Lenkung, Antrieb, Bremsen, Innenausstattung/Außenausstattung, Elektronik

Für jede dieser Kategorien steht eine Vielzahl von webbasierten Informationen zur Verfügung:

- Technische und diagnostische Diagramme
- Konfigurationsdaten
- Geführte Anleitungen und Betriebsabläufe
- Reparaturzeiten
- Sicherungen und Relais

B.O.B. ⁽⁴⁾ – mit dieser exklusiven Funktion gehen wir einen Schritt weiter. Ein virtueller Assistent (mit einem Team von Fachleuten und Experten in der Fahrzeugdiagnose) steht Ihnen jederzeit zur Verfügung, um alle Fragen zu beantworten - direkt im professionellen Chat.

Automatische Suche des Fahrzeugs:

Bereit für schnelles Handeln! CONNEX erkennt sofort das Modell des Fahrzeugs, an dem Sie arbeiten. Sie können aus vier verschiedenen Modellen wählen, ganz nach Ihren Gewohnheiten:

- COLUMBUS: Geben Sie einfach ein Schlüsselwort ein und mit den Funktionen können Sie mehrere Schritte überspringen, sodass Sie sofort eine Diagnosesitzung eingeben können
- Durch Eingabe der VIN ⁽⁵⁾
- SKIP 100 ⁽⁶⁾ Suche nach Platte
- Über EOBD-Sockel - der automatische VIN-Messwert von EOBD, über die Adaptive Search-Funktion,
- Manuelle Modellsuche, erleichtert durch aktuelle Fahrzeugfotos

⁽¹⁾ Windows

⁽²⁾ Windows, Android, iOS

⁽³⁾ Optional. Auch KBA (Deutsches Kraftfahrzeugamt) in Deutschland erhältlich.

⁽⁴⁾ Für die Diagnose ist keine Internetverbindung erforderlich, außer Cyber Security

⁽⁵⁾ Verfügbar in England, Frankreich, Irland, Italien, Niederlande, Portugal, Spanien. Für andere Länder kontaktieren Sie bitte Ihren BRAIN BEE Händler.

⁽⁶⁾ Optional. Verfügbar in Italien und Frankreich. Für andere Länder wenden Sie sich bitte an Ihren BRAIN BEE Händler.

NEXUS 3.0

Eigenentwickelte Software für die CONNEX-Diagnose. Ein leistungsfähiges Betriebssystem, bis zu zehnmal schneller als andere Fahrzeugdiagnosegeräte. In weniger als sieben Sekunden sind Sie startklar!

Benutzerfreundliches Design der Benutzeroberfläche:

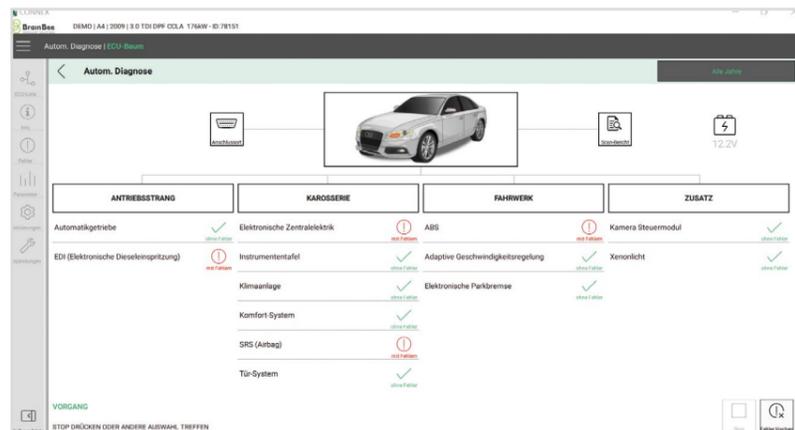
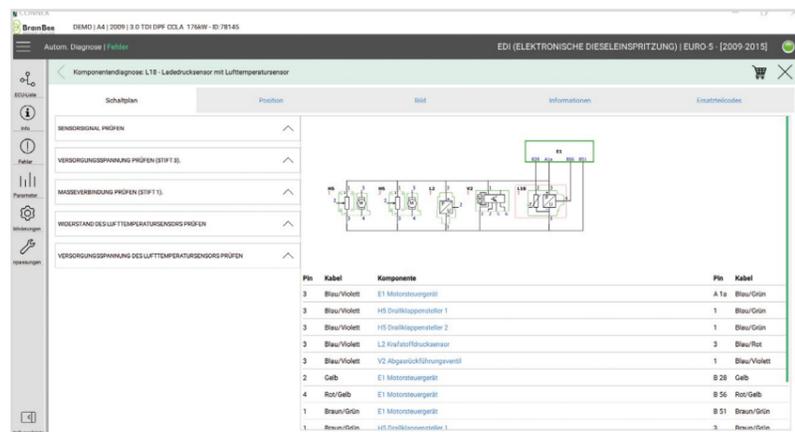
Die grafische Oberfläche bietet Ihnen einen sofortigen und schnellen Zugriff auf alle Informationen, die Sie für Ihre professionelle Arbeit benötigen. Das Diagnose-Tool ermöglicht es Ihnen, sofort zu sehen, welche Aktionen für die jeweilige Fahrzeugwartung erforderlich sind.

Immer Up-to-Date:

Durch die kontinuierliche Verbesserung der CONNEX Software stellen wir sicher, dass unsere Benutzeroberfläche für die tägliche Arbeit geeignet ist.

Leistungsstarke Informationsfunktionen:

Dank der CONNEX BPS-Info/Tutor/Tutor Plus Funktionen wissen Sie immer, wie Sie bei jeder Wartung vorgehen können, auch wenn Sie mal vor einer völlig neuen Aufgabe stehen. Und wenn Sie mal nicht weiter kommen, können Sie sich an B.O.B.(4) wenden, unser Online-Support, der Ihnen sofort zur Hilfe kommt.



Abgestimmt auf Ihre Arbeit

Schnell zum Ziel:

Die Auswahl von Funktionsbereichen bzw. gezielter Steuergeräte erleichtert es dem Diagnoseprofi, die Steuergeräteverbindung direkt aufzubauen, um die Diagnosegeschwindigkeit zu optimieren.

Cyber Security, ein nicht zu unterschätzendes Thema:

In einem Markt, in dem Fahrzeuge zunehmend mit computerbasierten Daten und Verbindungen ausgestattet werden, die ihren Betrieb optimieren und das Fahrerlebnis verbessern, ist der Schutz von Daten ein Thema von zunehmender Bedeutung für alle Automobilhersteller.

FCA, MERCEDES und Renault sind die ersten Fahrzeughersteller, die aktiv daran arbeiten, die Cyber-Sicherheit dieser Daten zu verbessern. Sie haben ein Schutzsystem unter der allgemeinen Bezeichnung "Cyber Security" eingeführt.

Der Schutz der Daten in diesem Fall bedeutet jedoch, dass jeder unbefugte Zugriff deaktiviert wird. Dazu gehört auch der Zugang zu Systemen, die täglich in jeder Mehrmarkenwerkstatt zur Diagnose und Reparatur genutzt werden.

Die Schutzmaßnahme Cyber Security hat einen starken Einfluss auf die Arbeit der professionellen Werkstatt, denn die Werkstatt hat auf wichtige benötigte Daten nicht überall automatisch Zugriff. Aus diesem Grund führt CONNEX die Cyber-Security-Funktionen ein: ein Service, der die Freischaltung leicht macht und einen autorisierten Zugriff direkt über CONNEX ermöglicht.

Dieser Service entwickelt sich ständig weiter, mehr dazu lesen Sie in unseren TOPNEWS.

FORD Specialist:

Die Ford-Gruppe ist einer der Automobilhersteller, die besonders Ihre Diagnosedaten schützen. Dies erschwert Werkstätten den Einsatz von Mehrmarkendiagnostik.

Daher ist das Ziel von BRAIN BEE, Werkstätten die Möglichkeit zu bieten, Ford-Fahrzeuge mit BRAIN BEE-Diagnosetools zu reparieren. Dies bieten wir mit unserer speziellen Funktion Ford Specialist kompakt an.

Intelligent Fault Scanning Funktion:

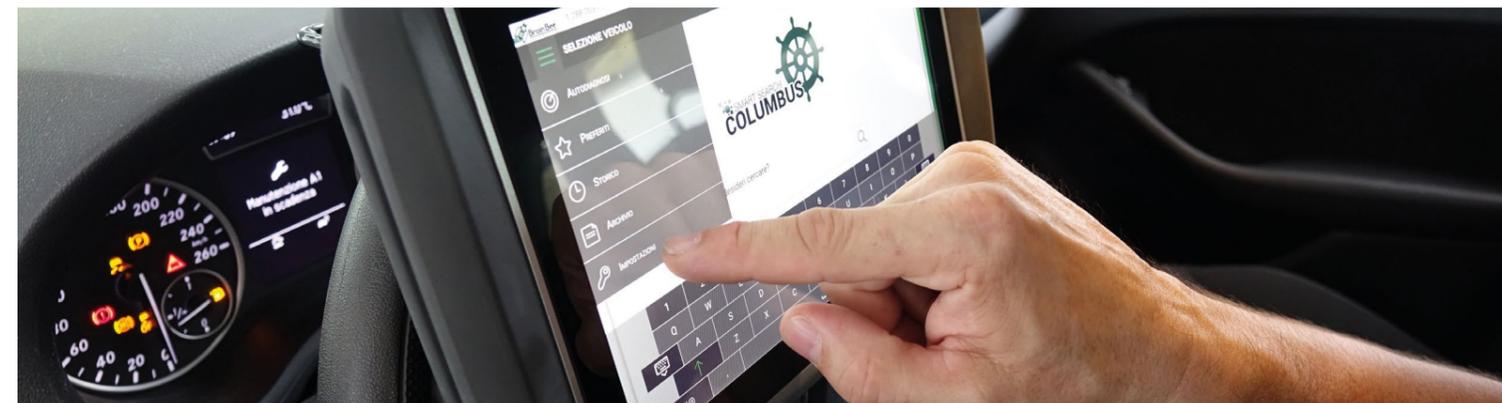
Die Verbindungen zwischen verschiedenen Steuergeräten über CAN-Bus-Systeme erschweren die schnelle Fehlerortung. Das BRAIN BEE-Gerät erkennt diese Verbindungen, scannt nacheinander mögliche Steuereinheiten und zeigt Fehler zuverlässig an.

START&STOP Funktion:

Heute verfügen fast alle Neufahrzeuge über ein Start/Stop-System. Durch die Aktivierung des speziellen START & STOP stehen nun zusätzliche Funktionen zur Diagnose dieser Systeme zur Verfügung.

E-Scan Funktion:

Dies ist die Funktion, die der Welt der Elektro- und Hybridfahrzeuge gewidmet ist. Ein spezieller Bereich, der den Abruf aller wichtigen Parameter von elektrisch betriebenen Fahrzeugen ermöglicht, wie z. B. des Batteriezustands, mit der Möglichkeit, einen detaillierten Bericht auszudrucken.



⁽⁴⁾ Optional. Verfügbar in Italien und Frankreich. Für andere Länder wenden Sie sich bitte an Ihren BRAIN BEE Händler.

Technische Daten

Autodiagnose	CONNEX BT	CONNEX SMART
Kommunikationsprotokoll	ISO 14230 (ISO 9141-2) ISO 11519 – J1850 PWM ISO 11519 – J1850 VPW ISO 11898-2 – High-speed CAN bus ISO 11898-3 – Low-speed CAN bus SAE J2411 – Single-wire CAN bus	ISO 14230 (ISO 9141-2) ISO 11519 – J1850 PWM ISO 11519 – J1850 VPW ISO 11898-2 – High-speed CAN bus ISO 11898-3 – Low-speed CAN bus SAE J2411 – Single-wire CAN bus
Sae J2534 Pass-Thru	SMART-Thru (optional)	SMART-Thru (optional)
Drahtlose Verbindung	Anschluss: bluetooth 4.1 Wifi 802.11 B/g/n Dual-Antenne Eine Strahlschäumtechnologie VCI (CONNEX BT) Bluetooth 4.1 mit 100 m freiem Luftstrom	Bluetooth 4.1 mit 100 m freiem Luftstrom
Anzeigen	Touch TFT LCD 10.1", Auflösung 1.200 x 800	
Audio	2 W loudspeaker	
Batterie	Eingebaute 7,4-V-2.200-mAh-Li-Ionen-Batterie, wiederaufladbar, Batterielaufzeit: 3,5 Stunden	
Betriebstemperatur	0 ÷ 50 °C	0 ÷ 50 °C
Leistung	25 W max.	6 W max.
Maße (L x H x P)	317 x 217 x 50 mm (terminal) 120 x 48 x 25 mm (VCI)	120 x 48 x 25 mm
Gewicht	1,500 g (terminal) 90 g (VCI)	90 g

Konfigurationen

Aktivierungen und Updates	
Aktivierung e-card	
1010601502EX	ACTIVATION START 12
1010601503EX	ACTIVATION START 36
1010601699EX	NEXUS 3.0
1010601642EX	ACTIVATION START 12 & FCA 12
1010601643EX	ACTIVATION START 36 & FCA 12
1010601660EX	FCA 12 (SGW)
Updates e-card	
1010601504EX	UPDATE 12+
1010601505EX	UPDATE 36+
1010601506EX	UPDATE UPTONOW 12+
1010601644EX	UPDATE 12+ & FCA 12
1010601661EX	UPDATE 36+ & FCA 12
1010601645EX	UPDATE UPTONOW 12+ & FCA 12
1010601520EX	WARRANTY EXTENSION 36
Spezielle Funktionen und Zubehör	
Spezielle Funktionen	
	FUNZIONE BPS INFO In Standardkonfiguration enthalten
	VIN / KBA In Standardkonfiguration enthalten
	TICKET In Standardkonfiguration enthalten
	FORD SPECIALIST In Standardkonfiguration enthalten
	START&STOP In Standardkonfiguration enthalten
	E-SCAN
1010601513EX	FUNZIONE TUTOR 12
1010601515EX	FUNZIONE TUTOR PLUS 12
1010601514EX	FUNZIONE TUTOR 36
1010601695EX	FUNZIONE SKIP 100 Die Verfügbarkeit variiert je nach Land. Fordern Sie Informationen von Ihrem BRAIN BEE Händler an
1010601507EX	FUNZIONE PUK
1010601582EX	FUNZIONE BODY SPECIALIST
Zubehör und Kabel	
1010601524XX	SMART THRU
1010601522XX	ASIAN CAR ADAPTOR CABLE
1010601585XX	CAR CHARGER ADAPTER
1010601526XX	LANDI BRC ADAPTOR CABLE
1010601486XX	MERCEDES SPECIALIST ADAPTOR CABLE
1010601385XX	EURO ADAPTOR CABLE
1010601575XX	CONNEX LINK
1010750038XX	TRO-060 TROLLEY
1010601351XX	TRO-8940 TROLLEY SUPPORT
1010750110XX	TRO-8930 MULTI-SUPPORT



CONNEX Digital ADAS

Revolutionäre Technologie

Das revolutionäre System CONNEX Digital ADAS von MAHLE ist unkompliziert, zuverlässig und schnell. Jede Werkstatt kann nun mit Hilfe des CONNEX Digital ADAS in wenigen einfachen Schritten das ADAS-System warten. Mit dem Targetless-Digitalsystem (Patent) ist keine zusätzliche Kalibriertafel erforderlich.

Wann die ADAS-Kalibration nötig wird

Das ADAS-System muss immer dann kalibriert werden, wenn mindestens eines der am ADAS-System eingebundenen Systeme gewartet wird, oder z.B. auch wie bei wiederkehrenden Einsätzen in Mehrmarkenwerkstätten, wie (unter anderem):

- Beim Wechsel der Windschutzscheibe
- Nach Arbeiten an den Kameras oder am Radar
- Nach Kollisionen oder Mikrokollisionen (beim Parken)
- Nach Karosseriearbeiten
- Nach der Fahrzeugneuausrichtung
- Nach dem Felgenrechsel

Die Lösung: CONNEX Digital ADAS

Die Schwierigkeit für die Mehrmarkenwerkstatt besteht darin, dass sie traditionell über zahlreiche Panels und spezifische Targets für jeden zu kalibrierenden Sensor und jede Marke verfügen muss, was besonders hohe Investitionen und ausreichend Platz erfordert. Im Gegensatz dazu bietet CONNEX Digital ADAS digitale Ziele (Targetless), die auf dem Bildschirm eingeblendet werden. Somit entfällt die Lagerung von Panels und Targets in der Werkstatt.

Der gesamte Kalibrier-Prozess wurde von der Forschungs- und Entwicklungsabteilung von MAHLE Aftermarket neu definiert und auf innovative Weise entwickelt. Der Kern des Systems bleibt das CONNEX-Diagnosetool.

Warum CONNEX Digital ADAS wählen:

- Targetless Technologie - das Kernelement des Systems ist MAHLE's Targetless Technologie. Die Vielseitigkeit der Kalibriertafel ermöglicht die Anpassung des Bildschirms an jedes aktuelle oder zukünftige Protokoll der Fahrzeughersteller.
- Einfache Handhabung - die Verwendung ist so einfach, dass Sie sofort und ohne aufwändige Schulung loslegen können. Das System führt Sie durch alle Schritte des Kalibrierungsvorgangs.
- Voll-Automatisch - Jede Anpassung der digitalen Kalibriertafel an das Auto erfolgt automatisch. Der Kalibrierungsrahmen wird über die elektrische Steuerung angepasst. Das Auto muss nicht bewegt werden.
- Keystone-System (Patent pending) - Höchste Genauigkeit garantiert das selbstadaptive System, mit dem die Software die Umgebungs- und physikalischen Bedingungen (Boden, Entfernung zum Fahrzeug) auswertet und das digitale Zielbild entsprechend anpassen kann.
- Universelle Abdeckung - Die Sicherstellung der größtmöglichen Marktabdeckung ist uns sehr wichtig. Die Datenbank, die hinter Digital ADAS steht, profitiert durch die ständige Weiterentwicklung der CONNEX-Diagnosegeräte.



MAHLE Aftermarket
Italy S.P.A.
Via Rudolf Diesel 10/A
43122 Parma
Italy
Tel. +39 0521 954 411
Fax +39 0521 954 490

info.aftermarket@mahle.com
www.brainbee.mahle.com

MAHLE Aftermarket S.L.U.
C/Mario Vargas Llosa 13
Pol. ind. Casablanca
28850 Torrejón de Ardoz, Madrid
Spain
Tel. +34 91 888 6799
Fax +34 91 888 6311

administracion.iberica@mahle.com
www.brainbee.mahle.com

MAHLE Aftermarket
Deutschland GmbH
Dürrheimer Straße 49a
78166 Donaueschingen
Germany
Tel. +49 771 89653-24200
Fax +49 771 89653-24290

mss.sales.de@mahle.com
www.brainbee.mahle.com